

# Lietuvos oro uostų plėtros galimybės

**LIETUVOS ORO UOSTAI**

VNO KUN PLQ

**LIETUVOS  
EKONOMIKOS  
KONFERENCIJA**

Kovo 2 d. Vilnius 2016  
[www.ekonomikoskonferencija.lt](http://www.ekonomikoskonferencija.lt)



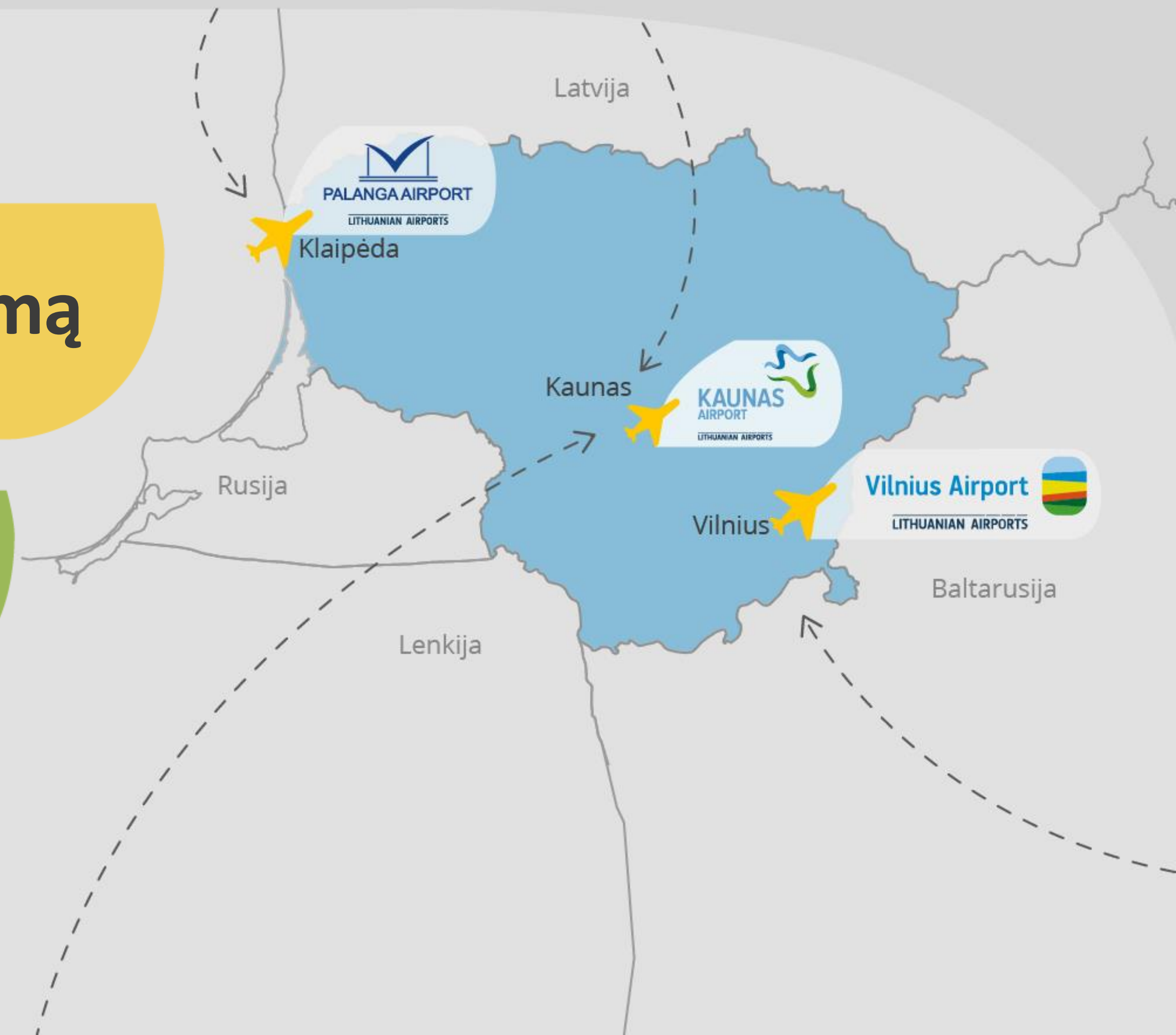
# Lietuvos oro uostai

Vilniaus, Kauno ir Palangos oro uostai buvo sujungti 2014 m. siekiant:


padidinti kompleksinį veiklos efektyvumą

įgyvendinti vieningą oro uostų vystymo strategiją

optimizuoti oro uostų valdymą



# LOU veiklos efektyvumo rodikliai

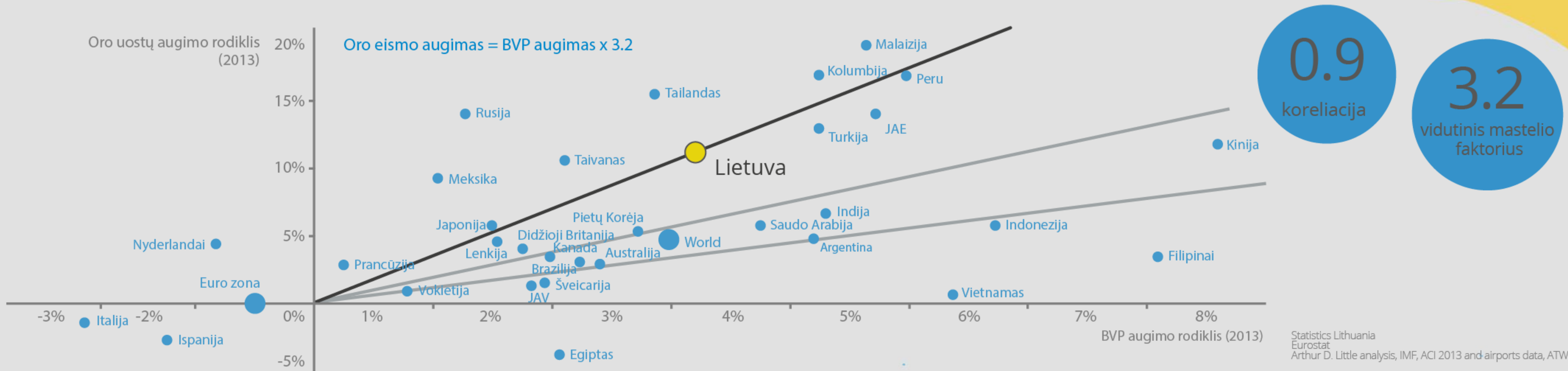
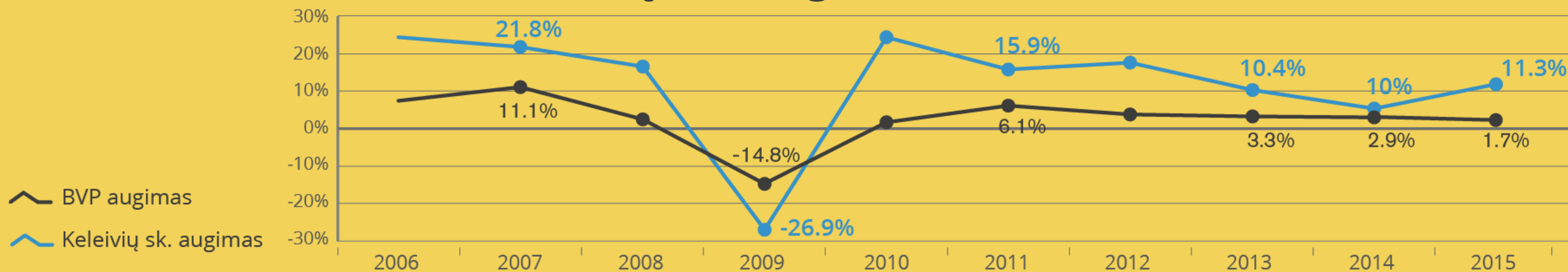
Rodiklis 	2014	2015	Pokytis, %
Pardavimai, €	21.968,941	23.893,152	9
Grynasis pelnas, € *	1.362,267	2.485,946	82
EBITDA, €	7.185,553	8.281,580	15
Keleivių skaičius	3.799,915	4.228,821	11
Skrydžių skaičius	47,417	50,095	6

\*po pelno mokesčio



# Ekonominiai rodikliai

## BVP ir keleivių sk. augimas

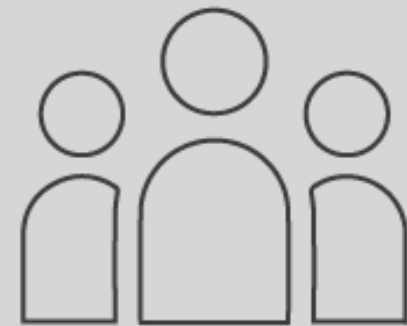


Statistics Lithuania  
Eurostat  
Arthur D. Little analysis, IMF, ACI 2013 and airports data, ATW

# Lietuvos oro uostų statistika

**Bendrai:**  
VNO, KUN, PLQ  
(2015)

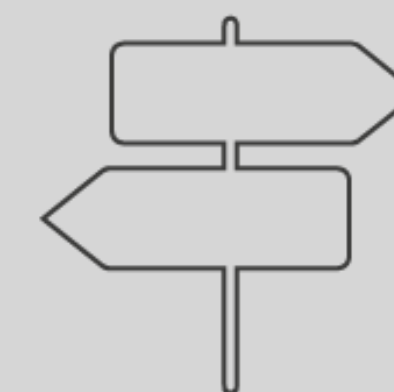
**4.2 M**  
keleivių



**19**  
oro  
linijų



**59**  
miestai

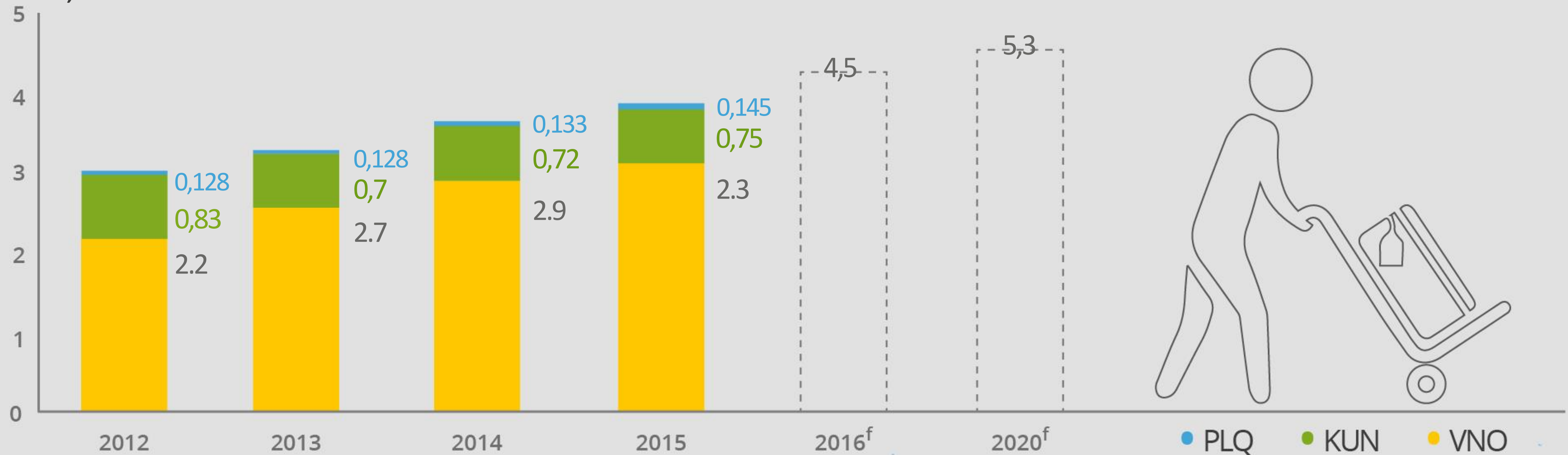


**26**  
šalys

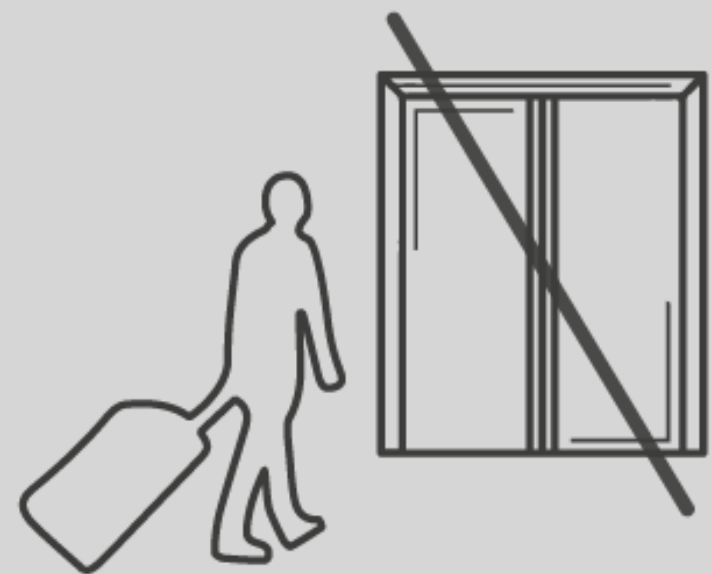


## Keleivių statistika

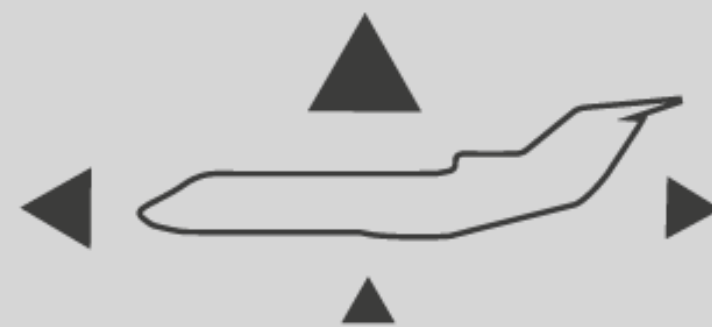
Keleiviai, mln.



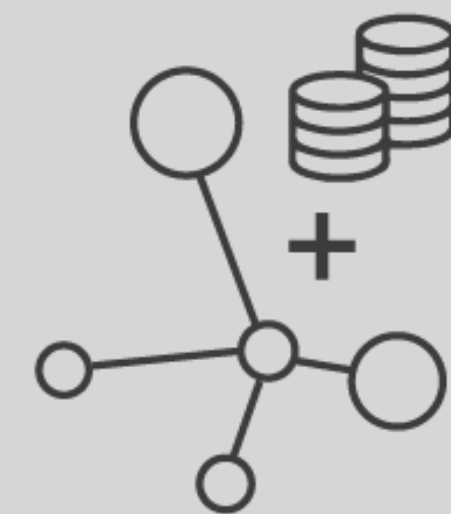
# LOU plėtros poreikis ir iššūkiai



2017 m. VNO terminalas pasieks **maksimalius keleivių aptarnavimo pajėgumus**



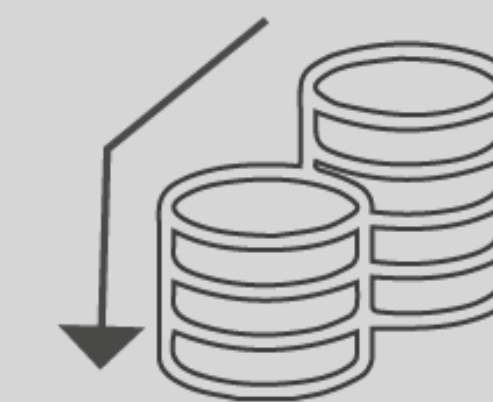
**Ribotos priemonės** skatinti pasiekiamumo augimą (VNO, KUN, PLQ)



Infrastruktūrai **reikia esminių investicijų**



**Menkos galimybės pritraukti** naujas skrydžių bendroves



**Maža kapitalo grąža** valstybei



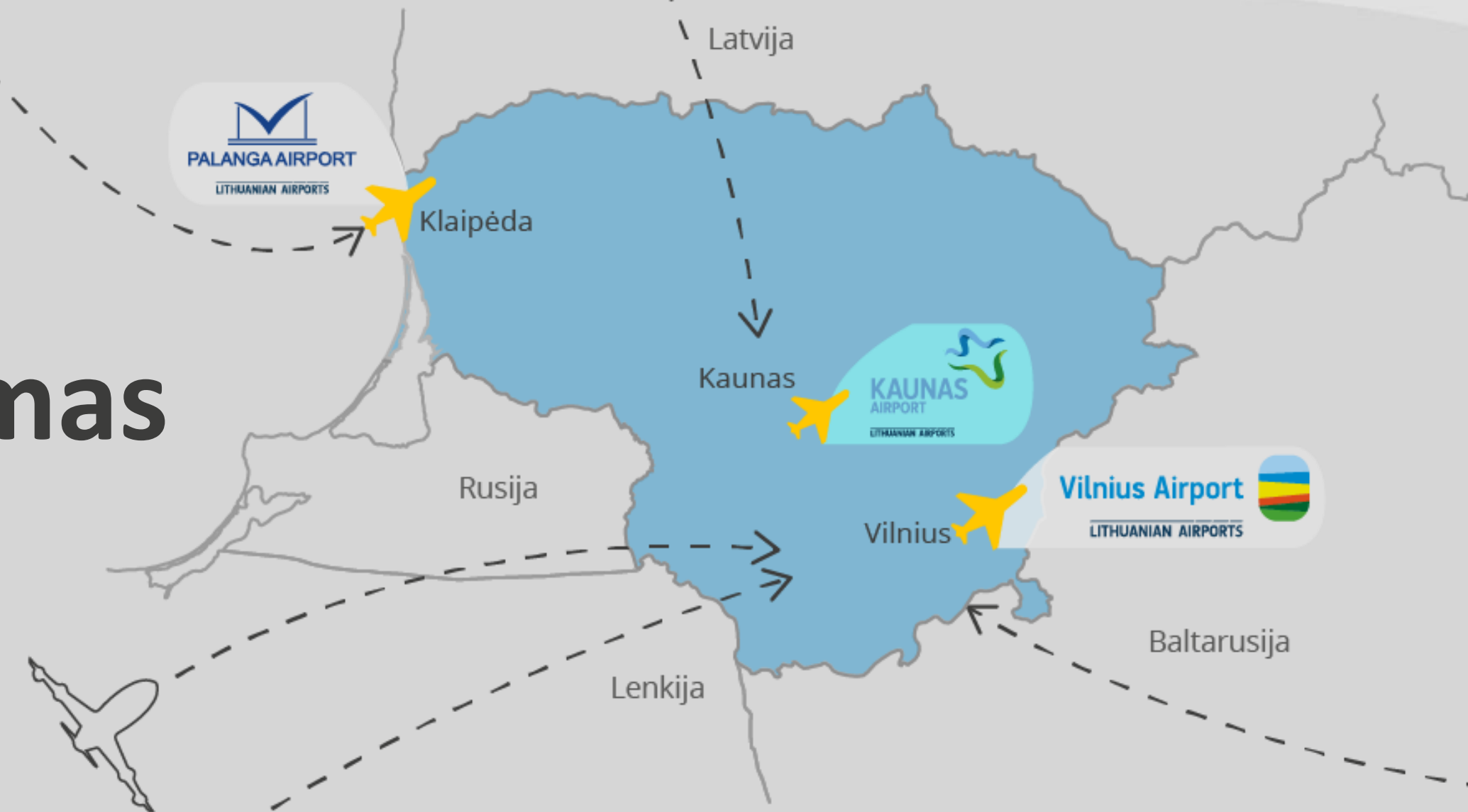
**Investicijų poreikis infrastruktūrai**

- Iki 2018 m. numatomos infrastruktūros minimalaus palaikymo investicijos **103 mln. EUR.**
- Iki 2035 m. numatomas investicijų poreikis LOU **250 mln. EUR**

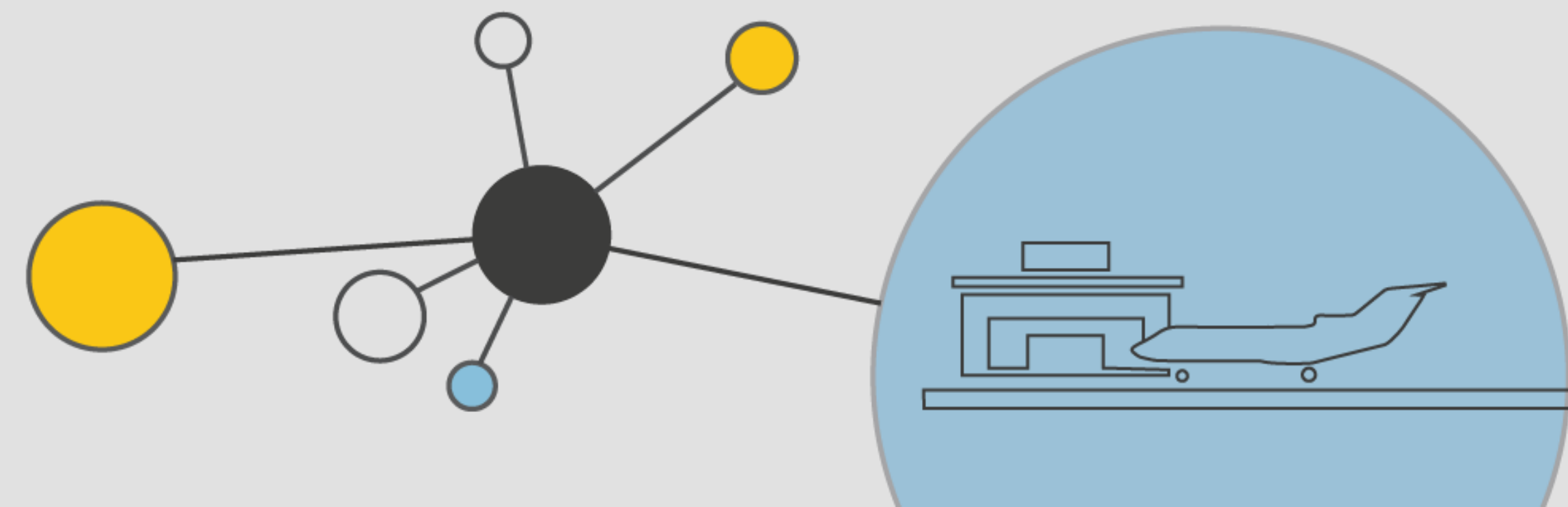


# Koncesijos projekto prioritetai

I Lietuvos (VNO, KUN ir PLQ) oro uostų susisiekimo gerinimas



II Oro uostų vystymas ir infrastruktūros plėtra



# Pagrindiniai valstybės lūkesčiai

**PRITRAUKTI NAUJŲ NUOLATINIŲ SKRYDŽIŲ**

**AUGINTI KELEIVIŲ SKAIČIŲ**

**IŠPLĖSTI KELEIVIŲ TERMINALŲ PAJĖGUMUS**

**SUKURTI NAUJĄ INFRASTRUKTŪRĄ**

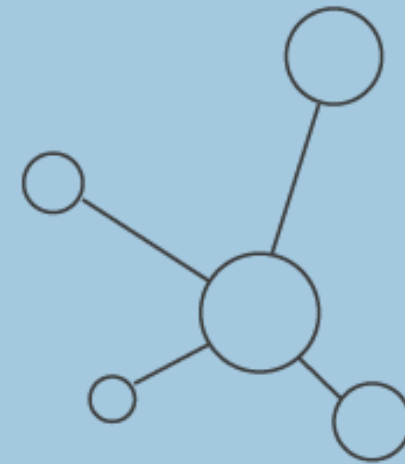
**MOKĖTI KONCESIJOS MOKESTĮ VALSTYBEI**



# Ateities perspektyvos su privačiu investuotoju



**Turtas ir kontrolės svertai** lieka valstybės žinioje



**Investicijos į infrastruktūrą,** nenaudojant valstybės biudžeto lėšų



Galimybės aptarnauti **didesnį keleivių skaičių**



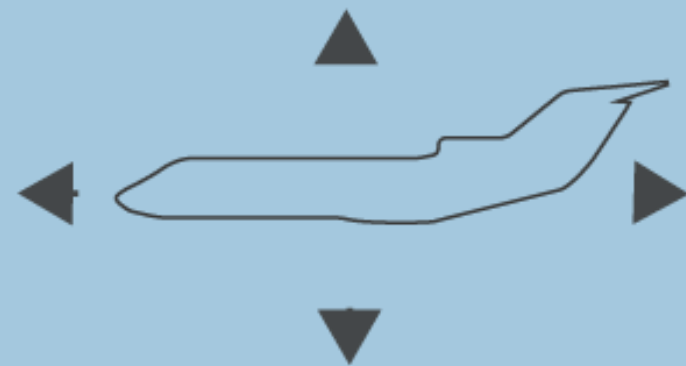
**Išnaudojama sinergija** derantis su skrydžių bendrovėmis



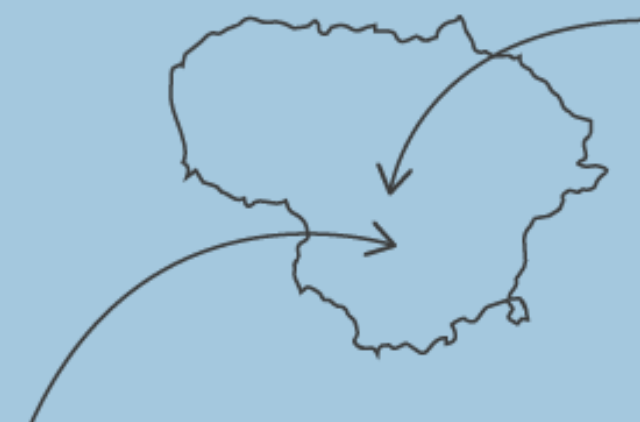
**Išaugusi kapitalo grąža** valstybei



**Moderniausias ir efektyviausias** oro uostų valdymas



**Tolygi visų trijų LOU (VNO, KUN, PLQ) plėtra**



**Pagerintas šalies pasiekiamumas**

**Ačiū už dėmesį!**

**Gediminas Almantas**  
VĮ Lietuvos oro uostai vadovas

[www.ltou.lt](http://www.ltou.lt)